

## **НЕКОТОРЫЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОБЛЕМАТИКИ УГОНОВ АВТОТРАНСПОРТА**

В соответствии со статьей 2 Закона Республики Беларусь «Об органах внутренних дел Республики Беларусь», на органы внутренних дел возложены задачи по обеспечению защиты личной и имущественной безопасности от преступных и иных противоправных посягательств, в т. ч. по расследованию и предотвращению угонов автотранспортных средств. Способ совершения преступления дает информацию о квалификации субъекта преступления. Так, если угон совершен из гаража с применением отмычек, сложных технических средств, например электронных отключений сигнализаций и блокировок двигателя, то следует вывод о высокой квалификации и профессионализме лица, совершающего преступление. Такой угон может свидетельствовать о готовящемся совершении другого опасного преступления. При обнаружении схожего автотранспортного средства целесообразно назначение проведения автотехнической, трассологической и иных необходимых экспертиз, позволяющих убедиться в необходимости дальнейшей работы согласно выдвинутой версии или, наоборот, исключить ее.

Угон автотранспортных средств, оставленных на открытых стоянках либо без присмотра не преследуют цели использовать его для совершения краж, разбойных нападений и других тяжких преступлений, поскольку о факте угона становится известно вскоре после исчезновения автомобиля. После совершения такого угона нередко используются номерные знаки с так называемого автомобиля-двойника (схожего по марке, цвету, году выпуска), что позволяет переместить угнанное транспортное средство в запланированное место назначения. В дальнейшем, как правило, осуществляется разборка автомобиля на узлы и агрегаты, с дальнейшей их реализацией, либо перебивка учетных маркировочных обозначений под имеющиеся, возможно поддельные регистрационные документы, для последующей реализации.

В связи с постоянным ростом поступлений на территорию Республики Беларусь автомобилей бывших в употреблении зарубежного производства, существенно увеличилось число так называемого «криминального» автотранспорта с поддельными номерами кузова. В сложившейся ситуации одним из эффективных путей решения криминалистических проблем, выявлению признаков подделок маркировочных данных автотранспортных средств, целесообразно внедрение передового опыта Российской Федерации. На территории соседнего государства созданы и функционируют частные криминалистические экспертизы, результаты которых позволяют определить признаки изменения учетных маркировочных данных автомобилей.

Проведение криминалистической экспертизы автомобиля является одним из эффективных способов защиты граждан от приобретения автомобилей с «криминальным» прошлым.

Одним из новых криминалистических приемов для наиболее рационального и эффективного способа воздействия или собирания, исследования, оценке и использования доказательств, для предотвращения преступлений, связанных с угонами автотранспорта, можно отнести способ применения дополнительной маркировки транспортных средств по технологии «ДатаДот». Использование указанных технологий позволяет идентифицировать транспортное средство, его узлы и агрегаты даже после применения химической мойки, что повышает эффективность применения технологий «ДатаДот». Процесс маркировки представляет собой нанесение микроскопических точек, диаметр которых менее 1 мм, количество наносимых точек может составлять от 5000 до 10000. В содержании каждой микроточки внесен определенный ПИН КОД (персональный идентификационный номер), занесенный в специальную базу данных. Состав вещества, которым маркируются транспортные средства, его узлы и агрегаты, устойчив к воздействию растворителей, визуально не заметен, но светится в ультрафиолетовом освещении. Время, необходимое для маркировки одного транспортного средства, составляет около 2-х часов. Далее на автомобиль помещается информационная наклейка «Защищено системой «ДатаДот», автовладелец получает сертификат подлинности. Информационная наклейка является своего рода предупреждением для автоугонщиков, о нецелесообразности преступных посягательств на промаркированный автомобиль.

Сформировано мнение, что автомобиль, защищенный технологией «ДатаДот», не представляет ценности для автоугонщиков. Достаточно обнаружение даже одной промаркированной микроточки, которой будет достаточно для идентификации ПИН КОДА (персонального идентификационного номера). Количество маркировочных точек на автомобиле может составлять до 10000 единиц, визуальное обнаружение и удаление которых представляет определенные трудности. Применение указанных криминалистических приемов предполагает положительный эффект в противодействии кражам и угонам автотранспорта. Использование портативных приборов обнаружения скрытой маркировки автотранспорта сотрудниками ОВД, занимающимися раскрытием угонов и краж автотранспорта, так же предусматривает один из эффективных методов противодействия криминальному автомобильному бизнесу. Положительную динамику взаимодействия владельцев автотранспорта с правоохранительными органами внутренних дел, необходимо освещать в средствах массовой информации, с публикацией преимуществ использования дополнительной маркировки, для более успешной работы по раскрытию хищений автотранспорта.

С целью повышения эффективности выявления разыскиваемых транспортных средств их идентификации необходим комплексный подход с возможностью применения автопроизводителями обязательной скрытой маркировки

автотранспортных средств с формированием специальной накопительной базы маркировок и с возможностью удаленного доступа к архивам баз для ОВД, а также внедрение передового опыта Российской Федерации, выражающееся в создании благоприятных условий для формирования частных криминалистических организаций.

УДК 342.9

*С. С. Нехорошева*

## **АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РОДИТЕЛЕЙ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ОКРУЖАЮЩЕГО ТАБАЧНОГО ДЫМА**

Одной из задач и целей совершенствования административно-правовой защиты несовершеннолетних, детей можно назвать их защиту от негативного воздействия табачного дыма, защиты их нравственного развития и здоровья, учитывая, что наблюдение процедуры курения табака уже способствует процессу подражания, увиденному в силу «незрелости» детской психологии.

У детей, в семьях, в которых курят родители, наблюдается повышенное число простудных заболеваний, дети заметно отличаются слабым здоровьем и низким иммунитетом. Пассивное курение нарушает правильное развитие и формирование дыхательной системы у детей. Сигаретный дым негативно проявляется и на умственных способностях. Никотин, попадая в организм, блокирует развитие творческого мышления у ребенка, что затем приводит к плохой успеваемости в школе. Дети, которые дышали табачным дымом по вине своих курящих родителей, будут иметь высокую предрасположенность к курению и отличаться хилым здоровьем.

Если говорить об административной ответственности родителей или иных законных представителей несовершеннолетних, то следует коснуться пробелов, возникших с принятием Федерального закона Российской Федерации от 23.02.2013 № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» [1]. Медицинскими исследованиями доказано, что дети ощущают сильный отрицательный эффект от пассивного курения, чем взрослые. Это имеет прямое отношение к количеству вдохов в минуту и, пока организм ребенка молодой и растущий, его дыхание намного чаще взрослого. Кроме того, усваивание легкими вредных токсинов из воздуха, загрязненного табачным дымом, у детей намного выше, чем у взрослых. В результате их организм страдает от систематического отравления организма токсинами и дефицита кислорода.